

未經審核簡明綜合財務報表附註

1 一般資料

太平洋航運集團有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要從事提供國際乾散貨船貨運服務。

本公司於2004年3月10日根據百慕達1981年公司法在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。

本公司於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。

本未經審核簡明綜合中期財務報表已由董事會於2018年7月27日批准刊發。

第4頁
市場回顧



2 編製基準

(a) 會計準則

此未經審核簡明綜合中期財務報表乃按照香港會計師公會頒布之香港會計準則第34號「中期財務報告」而編製。此未經審核簡明綜合中期財務報表應與根據香港財務報告準則編製之截至2017年12月31日止年度之年度財務報表一併閱覽。

(b) 會計政策

除下文所述採納新準則外，本集團所採納之其他會計政策與截至2017年12月31日止年度之年度財務報表所採納的一致。

以下新訂準則於2018年1月1日後開始的會計期間強制實行並與本集團之業務有關。

香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之營業額

採納該等準則及新會計政策的影響於下文附註2(c)披露。其他準則並無對本集團的會計政策產生任何影響，亦無須作出任何追溯調整。

若干新訂及經修訂準則及對香港財務報告準則之改善(「新準則」)已頒佈但於2018年1月1日後開始的會計期間尚未生效。與本集團業務有關的新準則具體如下：

香港財務報告準則第16號	租賃
--------------	----

本集團已開始評估該等新準則所帶來的影響。預期香港財務報告準則第16號會帶來關鍵的變動。根據香港財務報告準則第16號，超過12個月的租入經營租賃將以使用權資產及租賃負債計入資產負債表。損益表中的經營租賃開支將由折舊及利息開支之組合替代。利息開支乃參照租賃隱含的利率計算，並為租賃負債的餘款提供固定週期利率。利息開支將隨本金扣減而逐步降低。佔現有租入船隊逾50%的少於12個月的租入合約，則不受影響。

(c) 會計政策變動

(i) 對本集團財務報表的影響

如附註2(b)所披露採納新準則後，本集團選擇使用經修訂追溯法以作過渡。新準則產生之重新分類及調整並不於2017年12月31日之資產負債表作重述，但於2018年1月1日期初結餘作調整。有關詳細解釋請參閱附註2(c)(ii)及2(c)(iii)。

下表載示就於各個別財務報表項目的期初結餘中確認之調整，其中不包括不受會計政策變動影響之項目。

未經審核簡明綜合資產負債表(摘錄)

千美元	2017年 12月31日 (先前報告)	香港財務 報告準則 第15號 (附註(c)(ii))	香港財務 報告準則 第9號 (附註(c)(iii))	2018年 1月1日 (重述)
非流動資產				
FVOCI ¹	-	-	569	569
AFS ²	569	-	(569)	-
流動資產				
應收貿易賬款 及其他 應收款項 — 流動	80,275	(8,784)	-	71,491
權益				
保留溢利	154,387	(8,784)	1,619	147,222
其他儲備	963,194	-	(1,619)	961,575

¹ 「FVOCI」指「按公平值列賬及其變動計入其他全面收益的財務資產」。

² 「AFS」指「可供出售財務資產」。

(ii) 香港財務報告準則第15號「來自客戶合約之營業額」

由於採納香港財務報告準則第15號，本集團來自程租合約的租金收入的確認基準已由「卸貨至卸貨」改為「裝貨至卸貨」。

本集團選擇使用經修訂追溯法以作過渡，此法讓本集團如附註2(c)(i)所示確認此準則於2018年1月1日保留溢利和應收貿易賬款及其他應收款項的期初結餘之累計影響作調整，而比較數字不予重述。

財務報表之各項金額於採納香港財務報告準則第15號之前（即先前香港會計準則第18號仍生效時）及採納後的比較如下：

未經審核簡明綜合資產負債表（摘錄）

於2018年6月30日			
千美元	採納香港財務報告準則第15號之前	採納香港財務報告準則第15號的效應	如報告
應收貿易賬款及其他應收款項 – 流動	93,673	(8,116)	85,557
保留溢利	185,360	(8,116)	177,244

未經審核簡明綜合損益表（摘錄）

截至2018年6月30日止六個月			
千美元	採納香港財務報告準則第15號之前	採納香港財務報告準則第15號的效應	如報告
營業額	794,974	669	795,643

採納香港財務報告準則第15號對未經審核簡明綜合現金流量表的經營、投資及融資活動產生的現金流量淨額並無影響。

(iii) 香港財務報告準則第9號「金融工具」**按公平值列賬及其變動計入其他全面收益的財務資產（「FVOCI」）**

本集團已選擇於其他全面收益呈列其上市股票證券（以往分類為可供出售財務資產（「AFS」））（附註6）之公平值變動，因它們並非香港財務報告準則第9號項下之持作買賣亦非業務組合之或然代價。

根據此選擇，僅合格股息於損益確認（除非其明確代表重獲投資成本的一部分）。公平值變動或當資產減值、出售或以其他方式終止確認時，都於其他全面收益內確認並永不撥回損益。

誠如香港財務報告準則第9號允許，本集團已選擇豁免重述其比較數字。因此，比較數字繼續列賬為可供出售而其期初結餘則重新分類為按公平值列賬及其變動計入其他全面收益，並無對初期採納日期（即2018年1月1日）的賬面值作出調整。

應收貿易賬款及其他款項

本集團的減值方法及分類符合香港財務報告準則第9號之預期信貸虧損規定。因此，毋須作出調整。

衍生及對沖活動

遠期外匯合約及利率掉期合約繼續符合香港財務報告準則第9號之現金流量對沖。本集團的風險管理策略及對沖紀錄亦符合香港財務報告準則第9號之規定，因此毋須作出調整。

3 估計

未經審核簡明綜合中期財務報表的編製要求管理層作出判斷、估計和假設。該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用及資產和負債、收入和開支的報告金額。實際結果則可能與這些估計不同。

在編製本未經審核簡明綜合中期財務報表時，管理層在應用本集團的會計政策方面所作出的重大判斷和不確定性估計的關鍵來源，與截至2017年12月31日止年度的綜合財務報表所應用的相同。

4 營業額及分部資料

本集團的營業額絕大部分由提供國際乾散貨運服務而產生，因此，未按業務分部呈列資料。

由於管理層認為我們的貨運服務屬跨國經營，該等業務的性質無法按具體地區分部對營運溢利進行有意義的分配，故未有呈列地區分部資料。

本集團來自程租合約的租金收入的確認基準已由「卸貨至卸貨」改為「裝貨至卸貨」。有關會計政策的變動，請參閱附註2(c)(ii)。

5 物業、機器及設備和商譽

千美元	物業、機器及設備		商譽
	2018年	2017年	2018年及2017年
賬面淨額			
於1月1日	1,797,587	1,653,433	25,256
添置	80,785	167,578	-
折舊	(57,251)	(52,977)	-
出售	(616)	(5,249)	-
匯兌差額	(25)	61	-
於6月30日	1,820,480	1,762,846	25,256

6 按公平值列賬及其變動計入其他全面收益的財務資產(「FVOCI」)及可供出售財務資產(「AFS」)

千美元	公平值級別	FVOCI	AFS
		2018年 6月30日	2017年 12月31日
上市股票證券(a)	級別1	361	569

(a) 上市股票證券指本集團於Greka Drilling Limited (為一間於倫敦證券交易所另類投資市場上市之公司)之投資。

本集團於2018年1月1日採納香港財務報告準則第9號後，財務資產由可供出售重新分類為按公平值列賬及其變動計入其他全面收益。有關會計政策的變動，請參閱附註2(c)(iii)。

財務資產乃按估值方法進行分析。有關各公平值級別的定義，請參閱下文。

公平值級別

級別1：相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)。

級別2：計量資產或負債的輸入資料不屬於第1級別所包括的報價，但可以直接(即價格)或間接(即從價格推算)觀察得到。

級別3：計量資產或負債的輸入資料並非根據可觀察得到的市場數據(即無法觀察得到的輸入資料)。

7 衍生資產及負債

本集團面對貨運租金、燃料價格、利率以及匯率波動的風險。以下概括本集團運用的衍生工具管理相關風險及其公平值級別。

衍生工具	公平值級別
利率掉期合約	級別2
遠期外匯合約	級別2
燃料掉期合約	級別2
貨運期貨協議	級別1

千美元	2018年6月30日		2017年12月31日	
	資產	負債	資產	負債
非流動部分				
現金流量對沖				
利率掉期合約(a)	1,646	-	432	-
遠期外匯合約(b)	90	(6,045)	-	(4,706)
不符合對沖會計處理方法的衍生資產				
燃料掉期合約(c)	932	(537)	801	(1,084)
非流動部分－總額	2,668	(6,582)	1,233	(5,790)
流動部分				
不符合對沖會計處理方法的衍生資產				
燃料掉期合約(c)	8,175	(334)	4,834	(748)
貨運期貨協議(d)	-	(107)	-	(24)
流動部分－總額	8,175	(441)	4,834	(772)
總額	10,843	(7,023)	6,067	(6,562)

(a) 利率掉期合約

若干有抵押借貸乃以浮動利率計息，因此本集團透過訂立利率掉期合約來管理浮動利率波動風險。

符合對沖會計法為現金流量對沖的利率掉期合約

生效日期	名義金額	掉期詳情	屆滿日期
2018年			
2018年6月	按攤銷基準計算為 69,000,000美元	美元三個月倫敦銀行同業拆息 掉期定息年利率約2.0%	合約將於2020年12月 屆滿
2018年及2017年			
2013年12月	按攤銷基準計算為 48,000,000美元	美元三個月倫敦銀行同業拆息 掉期定息年利率約2.1%	合約將於2021年12月 屆滿
2017年2月	按攤銷基準計算為 9,000,000美元	美元一個月倫敦銀行同業拆息 掉期定息年利率約1.8%	合約將於2022年1月 屆滿
2017年			
2014年1月	按攤銷基準計算為 130,000,000美元	美元三個月倫敦銀行同業拆息 掉期定息年利率約1.9%	合約將於2020年11月 屆滿

(b) 遠期外匯合約

本集團大部分營運公司的功能貨幣為美元，乃因我們大多數交易以此貨幣計值。我們以往的匯率波動風險大多源自購買以非美元計值貨幣之貨船，但我們目前主要以美元購買貨船，此風險因而大大降低。

符合對沖會計法為現金流量對沖的遠期外匯合約

於2018年6月30日，本集團持有的未完成遠期外匯合約主要由與銀行訂立的合約構成，以購買約623,000,000丹麥克朗（2017年12月31日：692,600,000丹麥克朗），並同時出售約111,000,000美元（2017年12月31日：123,900,000美元）。此等合約將於2023年8月止期內屆滿。本集團持有以丹麥克朗計值的長期銀行借貸，到期日為2023年8月。為對沖外匯的潛在波動風險，本集團訂立年期配合該等長期銀行借貸的償還時間表的遠期外匯合約。

(c) 燃料掉期合約

本集團訂立燃料掉期合約以管理與本集團貨運合約承擔有關之燃料價格波動的風險。

不符合對沖會計處理方法的燃料掉期合約

於2018年6月30日，本集團擁有尚未完成之燃料掉期合約，以購買約110,948公噸（2017年12月31日：130,702公噸）燃料。有關合約將於2021年12月（2017年12月31日：2021年12月）止期內屆滿。

(d) 貨運期貨協議

本集團訂立貨運期貨協議，作為管理其小靈便型及超靈便型乾散貨船噸位及貨物風險的方法。

不符合對沖會計處理方法的貨運期貨協議

於2018年6月30日，本集團擁有尚未完成之貨運期貨協議如下：

合約類型	指數 ¹	數量(日)	合約日均價格(美元)	至以下時間屆滿
2018年				
賣出	BHSI	90	8,500	2018年12月
2017年				
賣出	BHSI	180	8,500	2018年12月

¹ 「BHSI」指「波羅的海小靈便型乾散貨船指數」。

7 衍生資產及負債(續)

(e) 衍生金融工具的收益及虧損分析

於截至2018年6月30日止六個月內，本集團確認衍生金融工具收益淨額為9,200,000美元，列示如下：

截至6月30日止六個月				
千美元	已變現	未變現	2018年	2017年
收益				
貨運期貨協議	7	-	7	19
燃料掉期合約	6,093	6,301	12,394	3,949
利率掉期合約	13	-	13	9
	6,113	6,301	12,414	3,977
虧損				
貨運期貨協議	(21)	(83)	(104)	(6)
燃料掉期合約	(1,176)	(1,868)	(3,044)	(7,913)
利率掉期合約	(10)	-	(10)	(552)
遠期外匯合約	(39)	-	(39)	-
	(1,246)	(1,951)	(3,197)	(8,471)
淨額				
貨運期貨協議	(14)	(83)	(97)	13
燃料掉期合約	4,917	4,433	9,350	(3,964)
利率掉期合約	3	-	3	(543)
遠期外匯合約	(39)	-	(39)	-
	4,867	4,350	9,217	(4,494)

呈列於財務報表：

- 其他開支
- 服務開支
- 財務開支
- 服務開支

• 期內完成合約的結算

• 於未來期間結算的合約

• 逆轉期內已結算的合約於以前期間的未變現淨額

8 應收貿易賬款及其他應收款項

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
非流動		
預付款項	-	54
購買貨船的訂金	10,550	5,200
	10,550	5,254
流動		
應收貿易賬款－總額	37,964	47,038
減：減值撥備	-	(2,368)
應收貿易賬款－淨額	37,964	44,670
其他應收款項	26,117	25,850
預付款項	21,476	9,755
	85,557	80,275

由於應收貿易賬款及其他應收款項於短期內到期，故其賬面值與其公平值相若。

於2018年6月30日，應收貿易賬款淨額按發票日期計算的賬齡如下：

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
30日或以下	26,050	34,188
31-60日	3,893	3,749
61-90日	6,001	742
90日以上	2,020	5,991
	37,964	44,670

應收貿易賬款主要包括與貨運相關的應收貿易賬款。根據業界慣例，貨運租金於完成裝貨時按租金的95%至100%支付，任何剩餘款項於卸貨及最終確定港口開銷、逾期索償或其他與貨運相關的費用後結清。本集團一般不給予客戶任何信貸期。

9 現金及存款

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
銀行及庫存現金	33,091	25,522
銀行存款	283,988	219,172
現金及存款總額	317,079	244,694
現金及現金等價物	317,021	227,040
定期存款	-	17,596
現金及存款	317,021	244,636
列入非流動資產的有限制銀行存款	58	58
現金及存款總額	317,079	244,694

現金及存款主要以美元計值，由於該等資產於短期內到期，因此其賬面值與其公平值相若。

第10頁
資金



10 應付貿易賬款及其他應付款項

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
非流動		
預收款項	7,889	10,203
流動		
應付貿易賬款	57,148	56,554
計提費用及其他應付款項	60,019	52,271
預收款項	35,461	35,053
	152,628	143,878

由於應付貿易賬款及其他應付款項於短期內到期，因此該等負債的賬面值與其公平值相若。

於2018年6月30日，應付貿易賬款按到期日計算的賬齡如下：

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
30日或以下	53,220	50,729
31-60日	97	290
61-90日	222	221
90日以上	3,609	5,314
	57,148	56,554

11 長期借貸

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
非流動		
有抵押銀行貸款(a)	720,017	619,177
其他有抵押借貸(b)	37,160	39,989
無抵押可換股債券(c)	118,928	117,710
	876,105	776,876
流動		
有抵押銀行貸款(a)	92,421	98,529
其他有抵押借貸(b)	5,643	5,563
	98,064	104,092
長期借貸總額	974,169	880,968

長期借貸的公平值乃使用本集團於同類金融工具享有的當時市場利率將日後合約現金流量折現而估計，並屬公平值第2級別。各級別的定義請參閱附註6(公平值級別)。

(a) 有抵押銀行貸款

於2018年6月30日的本集團銀行貸款已獲得抵押，其中包括下列各項：

- 賬面淨值為1,628,402,000美元(2017年12月31日：1,518,309,000美元)的若干自有貨船的按揭；及
- 貨船收入及保險補償的轉讓。

有抵押銀行貸款的還款期如下：

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
一年以內	92,421	98,529
第二年	92,421	97,798
第三至第五年	276,911	314,997
第五年以後	350,685	206,382
	812,438	717,706

11 長期借貸 (續)

(b) 其他有抵押借貸

本集團於2018年6月30日的其他有抵押借貸涉及七艘(2017年12月31日：七艘)賬面淨值為103,744,000美元(2017年12月31日：107,441,000美元)的自有貨船，其已出售並同時以租賃光船方式租回。根據租賃條款，本集團有選擇權於租賃期內以預先議定的時間購買該等貨船，並須於各項租賃屆滿時購買該等貨船。由於倘出現違約情況，租賃貨船的權利將轉歸出租人，故有關借貸實際上已獲得抵押。

該等其他有抵押銀行借貸的還款期如下：

千美元	2018年6月30日	2017年12月31日
一年以內	5,643	5,563
第二年	5,819	5,726
第三至第五年	20,168	21,749
第五年以後	11,173	12,514
	42,803	45,552

(c) 無抵押可換股債券

千美元	2018年6月30日		2017年12月31日	
	面值	負債部分	面值	負債部分
於2021年到期，年票息3.25%	125,000	118,928	125,000	117,710

可換股債券之面值與其公平值相若。

主要條款	2021年到期票息3.25%
發行規模	125,000,000美元
發行日期	2015年6月8日
到期日	2021年7月3日(發行起計約6.1年)
票息－現金開支	年利率3.25%，須每半年期末於1月3日及7月3日支付
實際利率	5.70%，自損益表扣除
贖回價	100%
轉換為股份的換股價(附註)	3.07港元(自2016年5月30日生效)
由債券持有人選擇轉換	持有人可於2015年7月19日或之後隨時換股
債券持有人按本金額的100%贖回之認沽日期	於2019年7月3日(發行起計約4.1年)，每名債券持有人將有權要求本集團贖回全部或部分債券。由於此乃無條件的認沽權，因此會計準則要求本集團將可換股債券之認沽日期視為到期日。
發行人按本金額的100%贖回之日期	於2019年7月3日後，本集團可贖回全部債券，惟本公司股份的收市價須已連續30個交易日達到當時換股價最少溢價30%。

附註：換股價須根據預先釐定的調整因素，就本公司所派付的任何現金股息而被調整。倘有股息獲分派，該調整本應於股份除息後首個買賣日生效。

12 有償契約撥備

千美元	2018年	2017年
於1月1日	28,846	51,918
期內動用	(8,057)	(10,177)
於6月30日	20,789	41,741
撥備分析		
流動	12,933	21,288
非流動	7,856	20,453
	20,789	41,741

期內已動用的有償契約撥備計入其他收入內。

13 股本

	2018年		2017年	
	股份數目	千美元	股份數目	千美元
法定	36,000,000,000	360,000	36,000,000,000	360,000
已發行及繳足				
於1月1日	4,436,939,102	43,554	4,014,512,275	40,046
以貨船代價股份發行之股份(a)	30,227,127	302	–	–
於有限制股份獎勵授出後發行之股份(b)	21,150,000	212	23,115,000	231
以有限制股份獎勵授出予僱員之股份(b)	6,948,000	1,189	8,164,000	1,716
於有限制股份獎勵失效後轉回受託人之股份(b)	(1,239,000)	(211)	(7,354,000)	(1,296)
股份獎勵計劃受託人購入的股份(b)	(377,000)	(110)	(5,213,000)	(1,233)
於6月30日	4,493,648,229	44,936	4,033,224,275	39,464

本公司於2018年6月30日之已發行股本為4,493,648,229股(2017年6月30日：4,038,428,275股)。上表列示本公司於2017年6月30日之已發行股本為4,033,224,275股，不包括由受託人持有與有限制股份獎勵有關的5,204,000股股份，金額為92,000美元，並已記入股本的借方。

(a) 以貨船代價股份發行之股份

於2018年5月14日，本集團就收購四艘貨船訂立合約，總購買代價88,500,000美元透過結合：(i)向賣方以發行價為每股2.036港元發行170,760,137股股份(「貨船代價股份」)合共44,300,000美元；及(ii)現金44,200,000美元所支付。於2018年6月22日，本集團獲交付首艘貨船時發行30,227,127股相關股份。其餘三艘貨船預期於2019年1月前交付予本集團，餘下的140,533,010股股份將於屆時向各賣方發行。

(b) 有限制股份獎勵

根據本公司之2013年股份獎勵計劃(「股份獎勵計劃」)，有限制股份獎勵已授出予執行董事及若干僱員。股份獎勵計劃根據香港財務報告準則被視為本公司之特別功能機構。

當有限制股份獎勵授出時，相關數目的股份會依法地轉讓或發行予受託人，由受託人代承授人持有利益。於股份歸屬前，承授人不會就股份享有投票、收取股息(董事會在其酌情下授予承授人收取股息權利除外)或任何其他股東權利。倘股份失效或被沒收，有關股份將由受託人持有，並可用於未來授出的股份獎勵。於股份歸屬前，就承授人所獲授股份向彼等支付的股息會視作僱用開支，並直接於損益表中扣除。

期內未歸屬有限制股份獎勵的數目變動如下：

千股	2018年	2017年
於1月1日	74,006	67,256
已授出	28,098	31,279
已失效	(1,239)	(7,354)
已歸屬	(2,346)	(1,386)
於6月30日	98,519	89,795

有限制股份獎勵於授出日期的市價相當於該等股份的公平值。於期內授出的有限制股份獎勵的加權平均公平值為1.67港元(2017年：1.46港元)。

13 股本(續)

已授出股份獎勵的來源及其導致股本及股份溢價與員工福利儲備之間的相對變動如下：

	截至6月30日止六個月			
	2018年		2017年	
已授出股份獎勵的來源	已授出股份 獎勵數目	相對變動 千美元	已授出股份 獎勵數目	相對變動 千美元
發行股份	21,150,000	5,559	23,115,000	5,245
由股份獎勵計劃的受託人以本公司提供的資金 於聯交所購入的股份	377,000	110	5,213,000	1,233
自受託人所持股份轉讓的股份	6,571,000	1,079	2,951,000	483
	28,098,000	6,748	31,279,000	6,961

未歸屬有限制股份獎勵於2018年6月30日的授出日期及歸屬日期如下：

授出日期	未歸屬 股份獎勵數目	歸屬日期			
		2018年7月14日	2019年7月14日	2020年7月14日	2021年7月14日
2015年4月17日	16,734,000	16,734,000	-	-	-
2016年8月12日	23,328,000	1,868,000	21,460,000	-	-
2017年1月27日	26,080,000	914,000	914,000	24,252,000	-
2017年5月26日	836,000	278,000	278,000	280,000	-
2017年8月21日	3,443,000	1,147,000	1,147,000	1,149,000	-
2018年1月26日	28,098,000	-	3,482,000	1,640,000	22,976,000
	98,519,000	20,941,000	27,281,000	27,321,000	22,976,000

14 財務收入及財務開支

千美元	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
財務收入		
銀行利息收入	(1,218)	(1,645)
財務收入總額	(1,218)	(1,645)
財務開支		
貸款利息		
有抵押銀行貸款	12,366	12,680
無抵押可換股債券	3,250	3,184
其他有抵押借貸	1,083	1,027
利率掉期合約淨(收益)/虧損	(3)	543
其他財務費用	461	300
	17,157	17,734
減：資本化為物業、機器及設備的金額	-	(373)
財務開支總額	17,157	17,361
財務開支淨額	15,939	15,716

15 除稅前溢利／(虧損)

除稅前溢利／(虧損)於扣除／(計入)下列各項後列示：

千美元	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
經營租賃開支		
– 貨船	241,333	219,525
– 土地及樓宇	1,518	1,873
所耗燃料	191,190	162,958
港口開銷及其他航程開支	174,352	174,511
僱員福利開支(包括董事酬金)(a)	71,301	65,298
折舊		
– 自有貨船	56,321	52,178
– 其他物業、機器及設備	930	799
不符合對沖會計處理方法的衍生工具收益		
– 燃料掉期合約	(12,394)	(3,949)
– 貨運期貨協議	(7)	(19)
不符合對沖會計處理方法的衍生工具虧損		
– 燃料掉期合約	3,044	7,913
– 貨運期貨協議	104	6
動用有償契約撥備	(8,057)	(10,177)
所耗潤滑油	5,120	4,984
撇銷貸款安排費用(b)	1,623	–
出售物業、機器及設備之虧損	19	436
辦公室搬遷開支	–	1,391
減值虧損撥備		
– 應收貿易賬款	–	894
– 持作出售資產	–	830
– 其他應收款項	–	112

(a) 僱員福利開支包括船員薪金及其他開支48,500,000美元(2017年：44,400,000美元)，並計入服務開支內。

(b) 因我們將現有貸款重新融資為循環信用貸款，故此有關現有貸款之安排費用被撇銷，並計入其他開支內。

一般及行政管理開支總額

千美元	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
直接一般及行政管理開支(包括於服務開支內)	24,751	22,532
間接一般及行政及管理開支	3,621	3,690
一般及行政管理開支總額	28,372	26,222

經營租賃開支

以上貨船合計經營租賃開支241,300,000美元(2017年：219,500,000美元)包括已付或然租賃款項11,800,000美元(2017年：8,200,000美元)。該等款項與以指數掛鈎為基準所租入的乾散貨船有關。

16 稅項

根據本集團經營所在國家適用的稅務條例，國際貨運的船運收入毋須或免除納稅。非船運活動收入須按經營業務所在國家的適用稅率納稅。

自綜合損益表扣除／(計入)的稅項為：

千美元	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
即期稅項		
香港利得稅，按稅率16.5% (2017年：16.5%) 計算撥備	274	202
海外稅項，按該等國家的適用稅率計算撥備	171	142
就過往年度作出調整	111	(906)
稅項支出／(抵免)	556	(562)

17 股息

董事會已於2018年7月27日宣派中期股息每股2.5港仙，合共14,315,000美元。該等股息不會於簡明綜合中期財務報表中反映為應付股息。就全年而言，本集團會繼續維持派出不少於溢利(不包括出售收益)50%的現有股息政策。

截至2017年6月30日止期間及截至2017年12月31日止年度，概無分別宣派中期及末期股息。

18 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本集團的股東應佔溢利除以期內已發行普通股(不包括本公司股份獎勵計劃之受託人所持的股份及未歸屬有限制股份(附註13(b))的加權平均數所計算。

		截至6月30日止六個月	
		2018年	2017年
股東應佔溢利／(虧損)	(千美元)	30,752	(11,966)
已發行普通股的加權平均數	(千股)	4,366,033	3,944,296
每股基本盈利	(美仙)	0.70	(0.30)
相等於	(港仙)	5.52	(2.36)

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本集團的股東應佔溢利除以就具攤薄性的可換股債券及未歸屬有限制股份所產生的潛在攤薄普通股的數目作出調整後的期內已發行普通股(但不包括本公司股份獎勵計劃之受託人所持的股份(附註13(b))的加權平均數所計算。

		截至6月30日止六個月	
		2018年	2017年
股東應佔溢利／(虧損)	(千美元)	30,752	(11,966)
已發行普通股的加權平均數	(千股)	4,366,033	3,944,296
有關未歸屬有限制股份就計算每股攤薄盈利的調整	(千股)	89,941	-
每股攤薄盈利的普通股加權平均數	(千股)	4,455,974	3,944,296
每股攤薄盈利	(美仙)	0.69	(0.30)
相等於	(港仙)	5.41	(2.36)

截至2017年6月30日止期間的每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，此乃由於可換股債券潛在可轉換的普通股及未歸屬有限制股份具有反攤薄影響。

19 未經審核簡明綜合現金流量表附註

除稅前溢利／(虧損)與經營業務產生的現金對賬表

千美元	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
除稅前溢利／(虧損)	31,308	(12,528)
已就以下各項作調整：		
資產及負債調整		
折舊及攤銷	57,251	52,977
動用有償契約撥備	(8,057)	(10,177)
不符合對沖會計處理方法的衍生工具(不包括利率掉期合約)之未變現(收益)／虧損淨額	(4,350)	2,564
租賃開支扣減	2,751	3,059
撇銷貸款安排費用	1,623	-
出售物業、機器及設備之虧損	19	436
減值虧損撥備		
- 應收貿易賬款	-	894
- 持作出售資產	-	830
- 其他應收賬款	-	112
資本及資金調整		
以股權支付的補償	2,885	2,117
業績調整		
財務開支淨額	15,939	15,716
匯兌(收益)／虧損淨額	(106)	104
營運資金變化前的除稅前溢利	99,263	56,104
應收貿易賬款及其他應收款項的增加	(17,454)	(10,249)
應付貿易賬款及其他應付款項的增加	6,485	17,196
存貨的增加	(15,960)	(15,269)
經營業務產生的現金	72,334	47,782

20 承擔

(a) 資本承擔

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
已訂約但未備付 - 購買貨船合約	49,950	20,800

於2018年6月30日及2017年12月31日，本集團的所有資本承擔於一年或以內到期。

(b) 經營租賃承擔

(i) 本集團作為承租人 — 付款

本集團於不可撤銷經營租賃項下的未來累計最低租賃付款列表如下：

千美元	貨船	土地及樓宇	總計
於2018年6月30日			
一年以內	149,756	2,198	151,954
第二年至第五年	191,309	7,101	198,410
第五年以後	16,723	189	16,912
	357,788	9,488	367,276
於2017年12月31日			
一年以內	135,808	2,420	138,228
第二年至第五年	238,012	7,892	245,904
第五年以後	22,643	470	23,113
	396,463	10,782	407,245

本集團貨船之經營租賃年期介乎1年以下至10年(2017年12月31日：1年以下至10年)。若干租賃附帶租金向上調整條款、續約權及購買選擇權。

20 承擔(續)

(b) 經營租賃承擔(續)

(ii) 本集團作為出租人 — 收入

本集團於不可撤銷經營租賃項目下的貨船未來累計最低租賃收入列表如下：

千美元	2018年 6月30日	2017年 12月31日
一年以內	43,668	32,294
第二年至第五年	45,335	47,579
第五年以後	20,701	23,130
	109,704	103,003

本集團經營租賃的年期由1年以下至15年，而其主要為來自兩艘超巴拿馬型貨船的收入總計81,100,000美元(2017年12月31日：86,600,000美元)。

21 重大關連人士交易

本集團在正常業務過程中按公平基準進行之重大關連人士交易(並不符合上市規則第14A章所界定之關連交易或持續關連交易之定義)如下：

主要管理層薪酬(包括董事酬金)

千美元	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
董事袍金	283	271
薪金及花紅	1,254	1,525
以股權支付的補償(a)	754	174
退休福利開支	3	4
	2,294	1,974

(a) 2017年的以股權支付的補償已扣減因一名董事退任之撥回。

22 或然負債及或然資產

於2018年6月30日及2017年12月31日，本集團並無或然負債及或然資產。